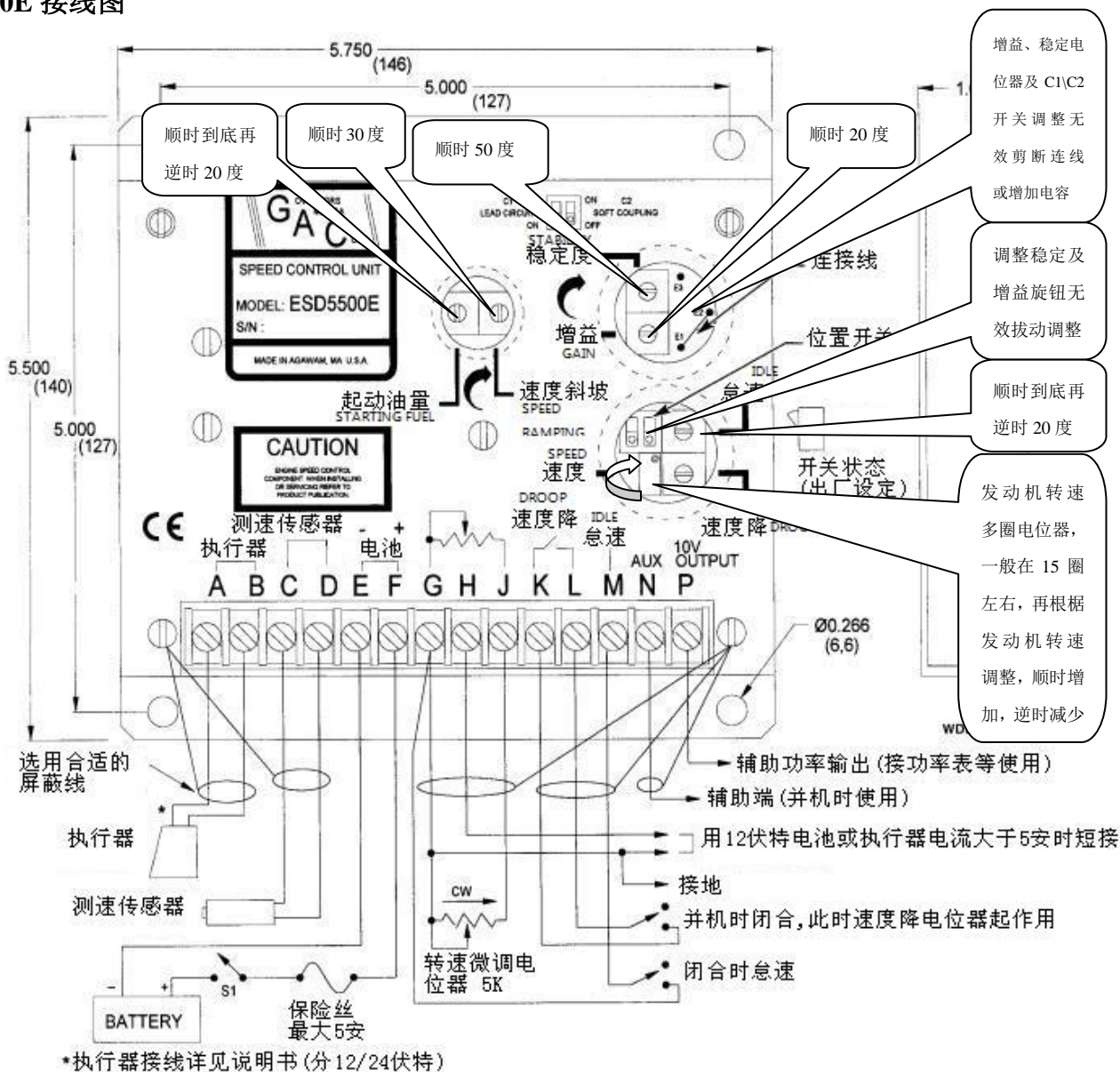


ESD5500E 接线图



基本参数：工作电源 : BATTERY (E、F) DC 12/24 V ; 转速信号: PICK-UP (G、D) 接受 AC0.5~120V (最好>3V) ; 输出电压 ACTUATOR (A、B) DC 0-24 V (带载在 12V 左右, 最多不要超过 20V) 。

说明: 1. 执行器(输出 A、B)、转速传感器(输入 G、D 端)、及(输入 N 端)必须用屏蔽电缆且屏蔽网单头接地, 露出不超过 10CM;

2. 转速传感器与飞轮齿接触过远会影响转速信号采集, 造成控制器转速不稳或中断输出, 建议安装方法: 盘动发动机, 从安装孔看飞轮单齿凸面在孔正中间, 将转速传感器旋到底, 然后再退 1/2 圈;

3. 位置开关: LEAD CIRCUIT (机组不稳定调增益和稳定度电位器均无效时可以试试上下拔)。

发动机和电机是软性连接: SOFT COUPLING (出现高频率转速不稳定时, 可以打 ON 试试)。

4. 建议调速器的初始状态 (能直接开机): **启动油量:** 顺时针旋到底再回旋 20 度, (待启动成功及调速板调整到最佳状态后, 再重新调整启动油量电位器, 以减少启动时的排烟量, 做到无烟启动。); **速度斜坡:** 逆时针旋到底, 再顺时针旋 30 度; **稳定度:** 逆时针旋到底, 再顺时针旋 40 度; **增益:** 逆时针旋到底, 再顺时针旋 20 度; **急速:** 顺时针旋到底, 再逆时针旋 30 度; **速度降** (如果不用并机): 逆时针旋到底; C1、C2: 开关朝下; **转速电位器:** 启动成功后再调整到需要的转速;

功能调整:

1. 转速不稳定调整方法

1.1 如果出现快速不稳定的情况 (增益过大) 请将增益电位逆时针调整, 直到稳定; 出现慢速不稳定且转速波动过大 (增益过小) 请将增益电位器顺时针调整, 直到稳定;

1.2 如果调整增益及稳定电位器无效, 请试着拨动 C1、C2 开关 (共四种状态), 再按 1.1 步骤调整直到稳定;