



广州市微冠机电有限公司

GuangZhou Microcrown Mechatronics Co., Ltd

中国广东省广州市黄埔区中山大道东 230 号, 510660

No.230 East ZhongShan Avenue, HuangPu District GuangZhou City

T: (86-20) 8229 7600

E-Mail:supersmooth@vip163.com

F: (86-20) 8227 0318

Web: www.fadianjipeijian.com

PRODUCT:DSE501K

Manual Start

DEEP SEA ELECTRONICS



DESCRIPTION

501K-1 模块是一个 **手动发动机控制** 模块。该模块已设计为通过前面板上的一个钥匙开关去手动控制发动机。这个模块通常用来启动和停止发动机，指示故障原因，自动故障时急停发动机和通过 LED 给出真正第一个引起条件的原因指示发动机的故障原因。

操作 模块是通过安装在前面板上的一个带三位包括停止 (O), 运行 (I) 和启动 (II) 的钥匙开关。在 'O' 位置直流电源从模块断开，运行继电器和报警输出关闭。如果这个开关旋到 'I' 位，模块电源打开和运行继电器开始工作，激活发动机的燃油或者点火系统并开启保护延迟。如果开关转到 'II' 位并保持逆着弹簧的行程，一个正电源备送到相关的输出点启动开始马达。一旦发动机启动成功，这个开关应该放松并恢复到 'I' 位。

任何一个以下的报警都会引起动作：**低机油压力, 发动机温度过高, 辅助急停, 超速 (可选)**，这些都会引起运行继电器停止工作。这将会停止对燃油或者点火的电源供应和带来重置。报警输出激活并输出一个正电源。

每一个报警都有它自己的 LED 指示器，一旦激活后其他更多的报警将不会接受。报警输出端输出，相关的 LED 会一直点亮直到转动开关到 'O' 位来重置模块。

超速保护 (可选) 通过模块中额外的 PCB 板来完成。这个可以提供源自发电机频率输出或者发动机磁性传感器 (特别定制) 信号的完整超速保护。超速电路在持续地监控发动机的转速，如果一个预设定的一个速度点达到后，这个超速电路将立刻停止发动机。这个脱扣点可以在 90% 到 130% 之间进行调整，以适应额定转速为 50Hz 或者 60Hz 的系统

再发动机启动和之后的一段短时间内保护延迟时间备激活相应的报警输入被抑制。这可以使到发动机能够启动和达到正常运行的条件。一旦这个延时结束，输入将重新启动，模块提供正常的运行保护。

充电故障报警 同样提供监视充电发电机的 VL 端子。这个操作在马达故障时提供一个故障指示作用。再这个情况下充电故障指示灯将会点亮。模块也同样通过这个连接对交流发电机提供励磁电流。



规格

直流电源:

9 t 到 33 V 连续

启动时电压下跌:

启动时能够自动维持电压，着可以使得不需要内置电池

发电机输入范围:

15 - 305 V AC 真均方根值

发电机输入频率:

50 - 60 Hz 在额定发动机转速.

磁性传感器输入范围:

0.5 V 到 +/- 80 V

磁性输入

频率: 2300Hz 到 6000 H 在额定发动机转速

启动继电器输出:

16 Amp 直流在系统电压.

运转继电器输出:

16 Amp 直流在系统电压.

报警输出:

1 Amp 直流在系统电压.

尺寸:

72 X 72 X 118.5 (不包括钥匙开关)

工作温度范围:

-30 到 +70°C

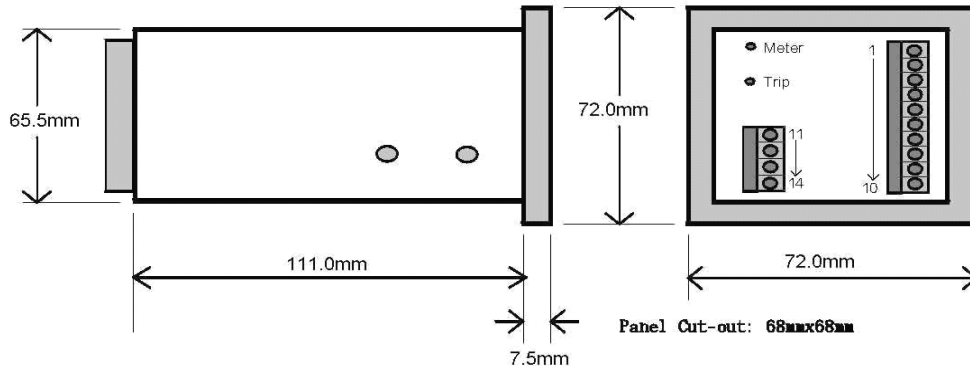
安装:

通过合适的开孔和固定夹具在前面板安装。电线的连接通过带锁的插头和插座形的连接器连接。

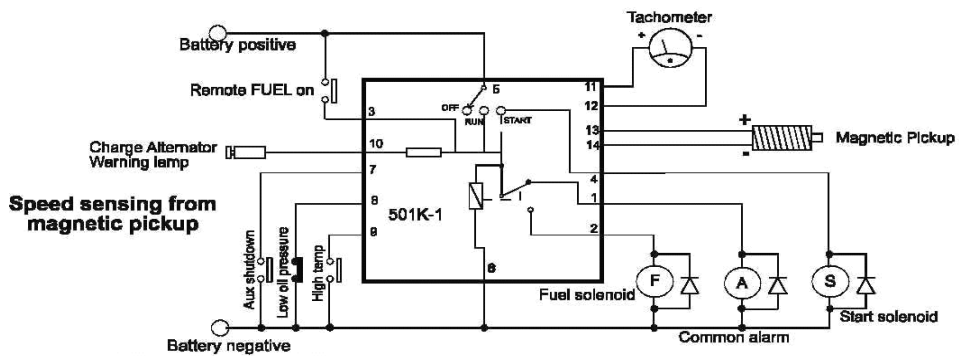
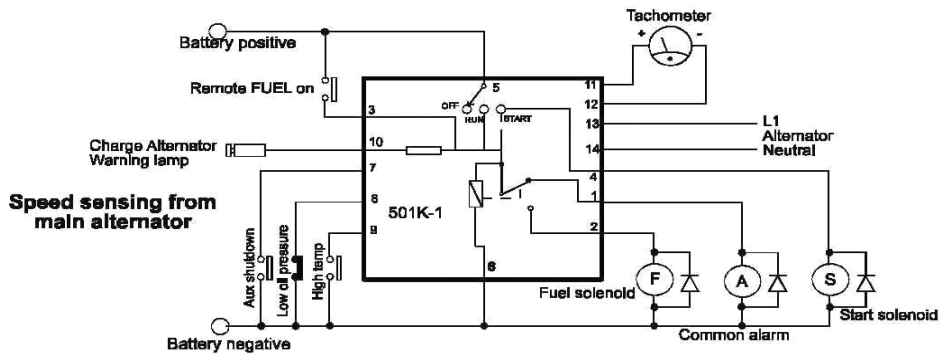
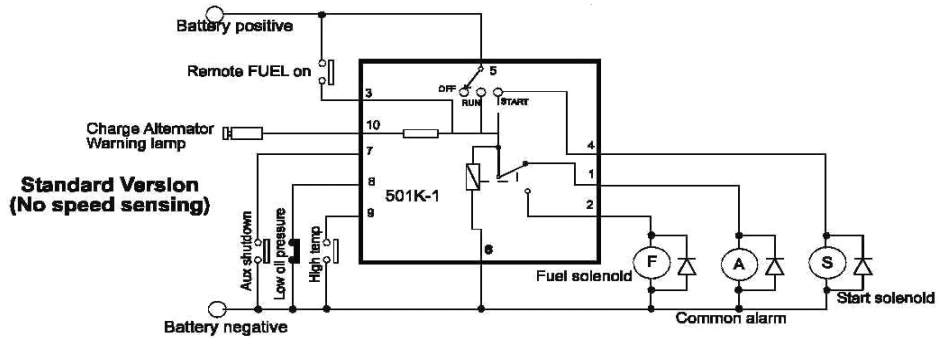
校准:

从模块的后面板可以通过上面的电位器来校准速度脱扣点和转速表。

外形尺寸



典型接線



电源

DSE501K 系列钥匙启动控制器的电源来自于发动机电池或一个低压直流电源。控制器工作于电源为 DC 9V-33V 的任何系统中。

开关模式

通过旋转安装于前板面的钥匙开关设定控制器的工作模式，工作模式为 OFF（停机），RUN（运行），START（启动）。



深圳市威华特科技有限公司

OFF 位置

当钥匙开关处于此位置时，控制器的直流电源被切断，运行继电器和报警输出断电，发动机燃油或点火系统关闭。

RUN 位置

当钥匙开关处于 RUN 位置时，运行继电器得电，燃油回路和点火系统工作，保护继电器被激活，允许发动机启动，以及润滑油压的建立而无报警输出。

START 位置

将钥匙旋转到该位置，再松开手时，钥匙能自动返回到 RUN 位置。将钥匙旋转到该位置时，从相应的输出端子产生一个正极性的输出信号(启动信号)。

重要报警系统

本控制器提供四个报警系统监控发动机油压、发动机高温、充电失败、工厂故障或超速。

低油压

该报警受延时保护计时器控制，由油压开关输入的负极信号激活该项报警。

高发动机温度

该报警受延时保护计时器控制，由温度传感器开关输入的负极信号激活该项报警。

辅助输入故障或超速

不受延时保护计时器控制。负极信号有效，客户使用端子 I、E 作为超速等备用输入，该输入端子可定义为报警输入，定义为报警时只能定义为低油位报或警或预报警。

除充电失败外任何故障将导致运行继电器失电，停机。并在报警输出端输出一个电压，每一报警通道有其专用的 LED 指示故障原因。一旦某一报警被激活，将

不再接受其它报警。给出最重要的故障原因。报警输出和 LED 指示灯将保持激活状态，直到旋转钥匙开关到 OFF 位置使控制器复位或切断控制器电源。

延时保护计时器

在发动机启动过程中，报警输入在一个短期内被抑制，使发动机能启动并建立正常的环境。

在计时完毕后，输入的报警信号才有效，给装置提供正常的保护。

超速报警不被延时。

超速感应模式

通过将一块附加的印刷电路板安装于控制器上，可获得一个完整的超速跳闸。

可由发电机的频率输出端或发动机电磁传感器驱动超速选项。

超速电路持续监测发动机速度，并在发动机速度超过预置的速度时使发动机停机。速度调整范围为额定转速的 90%-130%，而工作频率为 50Hz 或 60Hz。

规格说明

直流电源：	9-33V
发电机输入：	90-350V AC RMS
发电机输入频率：	50-60Hz（发动机额定转速时）
电磁传感器输出：L	3-80V AC RMS
电磁传感器频率：	2300-3500（额定转速下）
运行继电器：	16 amp DC（电源电压下）
启动输出：	16 amp DC（电源电压下）
报警输出：	1 amp DC（电源电压下）
转速计输出：	1mA fsd 75 ohm 仪表
尺寸：	72X111X144（不含钥匙）

